

実用新案登録願(11)

(1,500円)

昭和

49.2,25_日

特許庁長官 斎 藁 英 雄 殿

1. 考案の名称



△*材が* 二階強エレベータ

2. 考 案 省

東京都府中市東芝町 1 看地 134至19495994 東京芝浦電気株式会社府中工場内 小野寺 韓 雄

3. 実用新案登録出願人

在所 神奈川県川崎市幸区堀川町72番地名称 (307) 東京芝浦電気株式会社代表者 玉 置 敬 三

4. 代 理 人

住所 東京都港区芝西久保桜川町2番地 第17森ビル 〒 105 電話 03 (502) 3181 (大代表)

氏名 (5847) 弁理士 鈴 江 武 彦

(ほか 4名)

49 02252 .

方式 金

5. 添付書類の目録

(1) 委 任 状(2) 明 細 書

(3) 図 面

(4) 願書副本

同時提出の実務所案登録願(1) に添付の委**会**状を援用する。

1通

1通 1通

6. 前記以外の考案者、実用新案登録出願人または代理人

代 理 人 第17森ピル 東京都港区芝西久保桜川町2番地 住所 武 木 弁理士 氏名 (5743)所 住所 同 宮 小 氏名 (6694)弁理士 住所 同 所 井 氏名 (6881)弁理士 住所 同 所 井 将 氏名 (7043) 角理士 河

ļ

1.考案の名称

二階建エレーペケ

1. 実用新業登録請求の範囲

男

上部エレベータかごおよび下部エレベータかごを備えた二階建エレベータにおいて、前記上部エレベータかごおよび下部エレベータかごの一方又は双方をエレベータかご着床制御系からの指令に応じて上。下方向に移動調整する装置を設けて乗り場際レベルと床合せを行ない得るようにしたことを特徴とする二階建エレベータ。

3. 考案の詳細な説明

本考案は二階億エレベータにおいて、上、下部エレベータかごの一方又は両方を必要に応じて上、下方向に移動調整できるようにした二階 確エレベータに関する。

最近、乗客の輸送量の増加および運転効率の 向上を関る目的で、エレベータかごを上部エレ ベータかごと下部エレベータかごの二階建とし

てこれを昇降運転するエレベータが考えられて いる。

しかるにかかるエレベータを実施する場合、 建築物の各階高寸法は上、下部エレベータかご の高さと同一寸法にする必要があり、おのずと シビヤな階高寸法統一の制約を受ける。

従って、産業物の階高に不描がある場合には上、下部のエレベータかごが同時にはレベリンケ不可能になるという不具合を生じる。

本考案は上記のような事情に鑑みなされたもので、その目的は上。下部エレベータかごの一方又は両方を必要に応じて上。下方向に移動調整できるようにすることにより、建築物の階高寸法を必要以上にシピヤに要求しなくとも上。下部エレベータかごを同時にレベリングさせることができる二階建エレベータを提供しようとするものである。

以下図面を参照して本考案の一実施例を説明する。

第1回において、1は二階発金体を成すかど

制記押上装置をは第2回に示すように油圧ポンプを車を有しており、シリンダーを中のオイルをを介してピストンをもを動作させることにより。下部エレベータかごまりをピストンをもの地方向に移動できるようにしたものである。従つて、油圧ボンプを車によりオイルをは、下部エレベータかごまりは予定の高さ位置に発動調整することができる。この場合、移動

量の設定。およびその動作の制御については既 知の影響によって充分行ない得るものである。 上記のように構成された二階建エレベータに おいて、今、一定階の階床高さ寸法より小さな 階床高さ寸法の特定の乗場呼び又はかど内呼び

により着床制御回路来より指令が発せられると、 押上装置 5 は下部エレベータかご 3 b が着床階 の手前の階を通過してから動作し、油圧制御に より下部エレベータかご 3 b が特定階に着床す るに必要な高さだけ押上げられる。このような 動作は特定階に着床する以前に完了しており、 したがつて、下部エレベータかご 3 b は何ら支

陣なく特定階に着床し得、乗客の乗り降りが行

なわれる。

特定階に停車している下部エレベータかご
3 b が発車指令を受け、一定階に向かう場合に、
は押上装置 5 は発車と同時に復帰動作が開始し、/ **
次の停車階に着床するまでの間に兜了する。し
たがつて、下部エレベータかご3 b は一定階に
何ら支障なく着床し得ることになる。また特定

階から他の特定階に向かう場合には押上装置 5 は復帰動作せず。下部エレベータかご 3 b は押 上げられたままの状態にあり、前途同様に支障 なく他の特定階の着床が可能である。

上記では下部エレベータかごまりが特定階に 着床する場合。特定階から一定階又は他の特定 階に向かう場合について述べたが。これと同時 に上部エレベータかごままは下部エレベータか ごまりの養床階の上層階(本実施例では一定階 のみ)に着床して乗客の乗り降りが行なわれる ことは云うまでもない。

このように本実施例では、下部エレベータか こ3トを一定階の階 床高さ寸法より小さな階床 高さ寸法の特定階に着床させる場合には押上数 置 5 を動作させて下部エレベータかご3トを特 定階に着床させるに必要な高さだけ押上げ、ま たこれより一定階に向かう場合には押上装置 5 たこれより一定階に向かう場合には押上装置 5 た 2 復帰動作させて元の位置に戻すようにしたの で、強策物の各階高寸法に始があっても何ら支 で、強策物の各階高寸法に始があっても何ら支 で、なく上、下部エレベータかご3 a 。3トを同

時にレベリッグさせることができる。

なお。上記実施例では下部エレベータかど 3 b を油圧ポンプ式の押上装置 5 により押上げ るようにしたが、押上装置を自体としてはこれ に限らず、気圧、水圧、電磁力による吸引、反 発、 ジャッキ機構、リンク機構又はバネ力機構 毎何れのものであつてもよい。また、押上藝量 が存在する位置も下部エレベータかごまりの下 部とは限定されず、第8因に示すように上部エ レベータかごまると下部エレベーダる」との関 に支持部材ををかご枠とに取付けて設け。この 支持部材での上、下面にジャツキ機構の主取付 け。このジャツキ機構まにより上。下部エレベ - タかご3 a , 3 b を上。下方向に多動可能に 支持するようにしてもよい。この場合。上部エ レベータかごヨョにはかご幹1に沿つて上。下 方向に移動させるための下部エレベータかど 3 b と同様のローラが取付け多れる。さらに第 4 図に示すように上部エレベータかごまるせか 意じで ご神』の上部に取付けられた差別式ローブタに Evol

より吊り下げてこの上部エレベータかご1を移動開発できるようにしてもよい。この他、本考案はその要旨を変更しない範囲内で種々変形して実施できるものである。

以上述べたように本考案によれば、上、下部 エレベータかごの一方又は両方を必要に応じて 上、下方向に移動調整できるようにしたので、 建築物の階高寸法に不揃があつても上、下部エ レベータかごを同時にレベリングさせることが できる二階建エレベータが提供できる。

▲図面の簡単な説明

第1図は本考案による二階建エレベータの一 実施例を示す構成説明図。第2図は第1図の押 上装置部分を拡大して一部を断画して示す図。 第8図および第4図は本考案の他の実施例にお ける要都をそれぞれ示す構成説明図である。

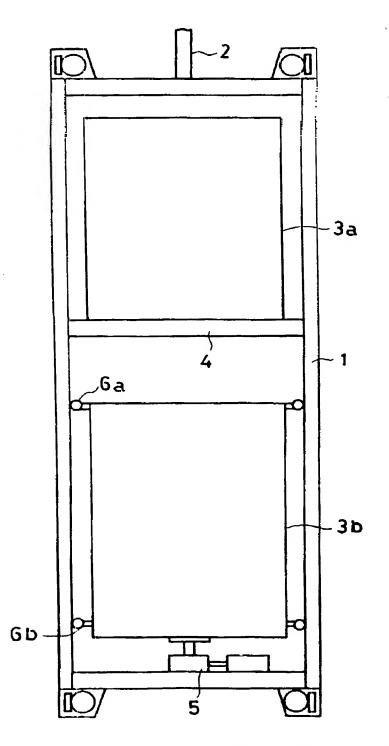
1…かご枠 ま…ワイヤ

3a、3b…上、下部エレベータかど

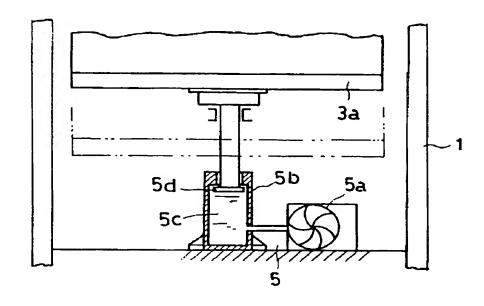
4 …支持部村

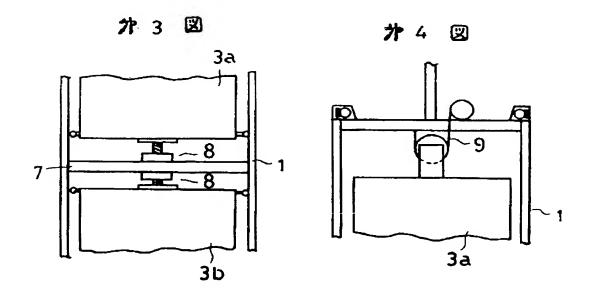
5 …押上美意

才 1 図



70737175 出願人東京芝浦電気株式会社 776646 7/2 113162 2 代理人鈴 江 武 彦





四願人東京芝浦電気株式会社 276646 2 113:62% 代理人鈴 江 武 彦 THIS PAGE BLANK (USPTO)

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:
BLACK BORDERS
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
☐ FADED TEXT OR DRAWING
☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.

